

CHEF D'EQUIPE MAINTENANCE DE L'INFRASTRUCTURE CBA

<u>Mission :</u>	Le Chef d'équipe Maintenance de l'Infrastructure a pour mission d'organiser et d'assurer la maintenance et la modernisation de la voie, de ses abords et de ses installations annexes ; à ce titre, il assure des missions de sécurité des personnes et des circulations.	
<u>Situation fonctionnelle :</u>	Le Chef d'équipe Maintenance de l'Infrastructure est affecté au dépôt de Romorantin.	
<u>Conditions d'exercice :</u>	Le métier nécessite à la fois de réaliser des missions administratives et managériales mais également d'intervenir sur le terrain, principalement en horaires de jour. Il participe au cycle d'astreinte. L'emploi est généralement soumis à des contraintes (sécurité, temps et période d'intervention, lieu d'intervention...) Le travail demande le respect du port des équipements de protection individuels (EPI)	
<u>Situation relationnelle :</u>	Interne :	Encadrement de la compagnie Services de l'exploitation (gares, ...)
	Externe :	SNCF - Région Centre

Principales activités

Domaines d'activités	Activités caractéristiques	Résultats attendus
MANAGEMENT, INFORMATION ET COMMUNICATION	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Organiser, planifier et gérer au quotidien l'activité de l'équipe Maintenance de l'Infrastructure de la CBA ➤ Etre l'interlocuteur privilégié des équipes Infra SNCF ➤ Rechercher, recueillir et utiliser les informations nécessaires à l'exercice de son métier : documents de maintenance... ➤ Traiter les informations : analyser les schémas, les dossiers techniques... ➤ Diffuser les informations pertinentes à ses équipes. ➤ Rendre compte de son activité via la rédaction régulière de rapports de synthèse. ➤ Rendre compte régulièrement à sa hiérarchie. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ L'équipe est pilotée efficacement et l'infrastructure est entretenue en conformité avec les règles de maintenance.
MAINTENANCE	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Surveiller l'évolution de l'état de la voie et des abords au cours des tournées ou à l'aide d'engins d'enregistrement. ➤ Réaliser des opérations de maintenance préventive et corrective des installations relatives à la voie et ses abords dans le respect des normes. ➤ Utiliser des outillages et petits engins de maintenance. ➤ Former, manœuvrer accompagner des trains nécessaires à la réalisation des travaux de maintenance. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ maintien des performances de la ligne et sécurité des circulations.
QUALITÉ CONTRÔLE	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Effectuer les contrôles (visuels, auditifs, mesures) prévus dans les documents de maintenance. ➤ Contrôler, suivre et veiller au respect des procédures techniques. ➤ Contribuer à l'amélioration des matériels et des procédés de maintenance. ➤ Améliorer les conditions de travail et d'hygiène 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ meilleure efficacité de la maintenance
SÉCURITÉ ET SÛRETÉ DES PERSONNES DES BIENS, ET DES CIRCULATIONS	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Appliquer ou faire respecter les règles et les procédures de sécurité des personnes et des circulations. ➤ Appliquer les règles de sécurité vis-à-vis des travaux d'entreprises extérieures. ➤ Veiller à l'intégrité du domaine ferroviaire lors des tournées de surveillance (clôtures, intrusions,...). 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ une sécurité des agents optimale ▪ réduction du nombre d'accidents

	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Dans le cadre des interventions de production, participer à la mise en œuvre des mesures afin de garantir : la sécurité des agents intervenants, la sécurité des circulations, le bon fonctionnement des installations. 	
COMPORTEMENT	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Esprit d'équipe. ➤ Capacité d'observation et d'organisation. ➤ Rigueur et maîtrise dans l'application des procédures et des normes. ➤ Implication personnelle. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ garantie de la continuité et de la qualité du service